

Frisson, émotion et passion

Quelle est votre voiture de course préférée de tous les temps?

Une production à base de Ferrari 500 TR, avec sa ligne sensuelle et un moteur à couper le souffle? Une magnifique carrosserie bleu de Bugatti 37A, combinant la technologie et l'art? Peut-être la pure magie d'un 917K Gulf-Porsche?

Toutes et bien d'autres, sont des participantes d'événements Vintage. Se promener dans le paddock peut prendre des heures, et est une expérience vraiment extraordinaire à ne pas oublier de sitôt.

Comme mentionné précédemment, une des plus grandes choses au sujet du Vintage est le fait que les hommes et les femmes qui possèdent et entretiennent ces voitures de course ont eu une quantité incroyable de temps pour apprendre leurs complexités et les nuances. Diffuser cette information à d'autres qui partagent un amour de la course est une grande raison pour laquelle ces gens se sont impliqués dans le Vintage en premier lieu et on formé un Club comme le CVQ.

Groupes de voiture de course: 1 janvier 2011

Groupe 1:

Sélection de voitures de petite cylindrée de production de sports automobiles et de berlines.

Exemples: Sprite, Midget, Mini Cooper, Triumph Spitfire, Alfa Romeo Giulietta, MGA, Fiat Abarth, Lotus 7. Sélection G et H-Modifiés et D-Sports Racers, Formule V.

Groupe 2:

Pré-1973, voitures "Formule" conforme à la réglementation classique Vintage monoplace. Les autres voitures pourront être acceptées que sur invitation, selon le cas.

Exemples: Lotus, Brabham, Caldwell, Titan, Crossle, Merlyn, Royale, Elva, Hawke [www.monoposto.com /](http://www.monoposto.com/)
Règles détaillées

Groupe 3:

Série reconnue des voitures de sport et les berlines de la production avant 1972.

Exemples: MGB, Triumph TR-3 et 4; Austin Healey 3000, Porsche 356, Courrier Elva, Morgan, Daimler, Sunbeam Alpine, Volvo P1800 (Règles détaillées)

Groupe 4:

Limité aux voitures de sport, de course "spéciaux" et les voitures GT construites ou en production avant 1960. Autres voitures appropriée par invitation.

Exemples: Scarab, Devin, Maserati, Ferrari, Lotus, Jaguar XK120/140, C, D; Maserati, Lister, Allard, Elva, Porsche Spyder RSK, (Règles détaillées)

Groupe 5:

World Sports Car Championship et le World fabricant Championnat GT et prototypes en course entre 1960 et 1972. Sports USRRC Cars et les voitures de Can-Am ayant couru avant 1969 avec invité les modèles plus récents. Moteur avant "spéciaux" comme couru après 1959.

Exemples: Lotus 23, 30, 40, Porsche 904, 906, 907, 910, 6 Mc Elva, 7, 8; Ford GT40, McLaren, Lola T70, T160, McKee, Chevron (Règles détaillées)

Groupe 6:

Sélection de grosse cylindrée de production de sports automobiles et de berlines à 1972.

Exemples: Corvette, Shelby GT-350, Cobra, Mustang, Camaro, XKE Jaguar, Barracuda, Cougar, Griffith, Porsche 911 (Règles détaillées)

Groupe 7:

Voitures de Can-Am ayant couru après 1969 en slicks. Championnat du Monde des voitures de sport comme ayant couru après 1970 en slicks. En vertu de voitures de sport de 2,0 litres ayant couru après 1972. Centre places voitures Can-Am. SCCA, ASR et BSR, Sports 2000.

Exemples: McLaren, Porsche 908, 917, 956, 962; Lola, Chevron, Ferrari 312, 512, T33, Alfa Romeo, Lancia, Matra (Règles détaillées)

Groupe 8:

Voitures de série Reconnue et produite des voitures de sport et les berlines de la production avant 1979, et plus tard par invitation.

Exemples: Lotus Super 7, Datsun 240Z, BMW 2002, Tiger Sunbeam, Porsche 911, 914, 924, 944, Datsun 510, Escort, Alfa Romeo GTV (Règles détaillées)

Groupe 9:

Wings et les voitures "formule" se conformer aux règlements post-1973 **ARÉS**.

Exemples: Formule 1 et Indy Lights, Formule 5000, Formule 2, Formule Atlantique et la formule B (1600 cc); Formule Super Vee (1600cc, **l'air et** refroidis à l'eau); Formule Continental et la Formule 3 (1100cc)

[www.monoposto.com /](http://www.monoposto.com/)

Groupe 10:

IMSA et la FIA / GT sports automobiles et de berlines comme en course entre 1973 et 1999.

Exemples: RSR Porsche, 934, 935, 964, 993, Chevrolet Corvette, Monza, Camaro, Ford Mustang T / A, Nissan, Toyota, Mazda RX-7 (Règles détaillées)

D'autres questions concernant les règles de groupe automobile et les questions techniques doivent être adressées à Raymond Lafleur, Directeur Technique CVQ.

Courriel : info@cvqvintage.ca